

Т. Д. Щелокова  
Научный руководитель: д-р техн. наук, профессор В. В. Булкин  
*Муромский институт (филиал) Владимирского государственного университета*  
*Владимирская обл., г. Муром, ул. Орловская, д.23*  
*E-mail: misery83@yandex.ru*

### **Актуальность исследования акустошумового загрязнения урбанизированной среды на примере города Мурома**

Среди главных экологических опасностей больших городов важное место занимает акустическое загрязнение. Многочисленные исследования показывают, что акустический шум оказывает существенное неблагоприятное воздействие на психологическое и биологическое здоровье человека, а также состояние социальной среды. Данная проблема является значимой особенно для больших (с населением свыше 100 тыс. человек), крупных (до 1 млн), крупнейших (до 3 млн) и сверхкрупных (свыше 3 млн. человек населения) городов. Большинство исследований показало, что основным источником шума на городских территориях является автомобильный транспорт.

В данном докладе обозначается необходимость исследования шумового загрязнения в крупных и средних городах. В докладе рассматриваются оживленные перекрестки города Мурома, выбранного в качестве базового, с учетом наличия улиц дублеров, распределения транспортных потоков в час пик, наличия светофоров и т.д.

Численность населения Мурома на 2015 год составляет 110746 человек, по данным территориального органа государственной статистики по Владимирской области Муром является лидером по числу машин на душу населения. На период исследований в городе насчитывается более 43 тысяч автомобилей, следовательно, почти каждый третий житель города имеет автомобиль. Автомобильный парк города постоянно растет, вместе с этим увеличивается доля автомобилей выработавших свой технический ресурс. Поэтому исследование шумового загрязнения на городских территориях очень актуальная тема в наше время и исследования в данном направлении будут являться основой для принятия комплекса мер по оптимизации условий жизнедеятельности и уменьшению акустошумовой нагрузки на человека [1].

В качестве объекта исследования были выбраны оживленные перекрестки города, по следующим критериям: возможность движения транзитного транспорта в черте города, перекрестки, на которых жилые здания находятся менее чем за 25 м от проезжей части, выезды и въезды в город, а также перекрестки, на которых в час пик, образуются заторы. Таким образом, были выбраны следующие перекрестки города, на которых в дальнейшем проводился анализ шумового загрязнения: Владимирское ш. – ул. Юбилейная, Владимирское ш. – ул. Московская, ул. Войкова – ул. Московская, ул. Куликова – ул. Советская, Радиозаводское ш. – Меленковское ш., Карачаровское ш.

Рассмотрим детально выбранные перекрестки для дальнейшего исследования уровня шумового загрязнения. Например, перекресток Владимирское ш. – ул. Юбилейная является связующим звеном двух крупнейших выездов и въездов в городе со сторон Нижегородской и Владимирской областей, также по данным направлениям разрешено движение транзитных средств, следовательно, исследование акустошумового загрязнения в данных направлениях, несомненно, даст понять сложившуюся акустическую и экологическую обстановку на данной территории.

Рассмотрение перекрестка Владимирское ш. – ул. Московская также немаловажно, так как на данной местности расположен автовокзал города, ежедневно по перекрестку осуществляется движение порядка 115 пассажирских автобусов в направлении других городов и областей. Также отметим, что вблизи данного перекрестка находится железнодорожная зона, несколько спальных районов и крупных предприятий.

Анализ перекрестков ул. Войкова – ул. Московская и ул. Куликова – ул. Советская является важным для нашего города, так как эти перекрестки самые загруженные практически в любое время суток, движение в данных направлениях осуществляется в направлении въезда и выезда

## Секция 17. Мониторинг урбанизированных территорий

со стороны Нижегородской области, в центр города, в большинство спальных районов, также разрешено движение транзитных транспортных средств, зачастую образуются заторы, жилые дома прилегают к автодороге, все это значительно ухудшает акустическую обстановку на данной территории.

Перекрёсток Радиозаводское ш. – Меленковское ш., а также Карачаровское ш., необходимо исследовать на наличие шумового загрязнения, так как данные направления можно назвать промышленными, в направлении перекрестков находится большинство промышленных предприятий города и движение большегрузных транспортных средств просто не избежать.

Таким образом, в докладе были обозначены перекрестки, нуждающиеся в исследовании транспортных потоков, а в дальнейшем и в исследовании шумового загрязнения в городской среде. После выполнения поставленных задач будет определено, потребуются ли мероприятия по улучшению сложившейся акустической ситуации в городе.

### Литература

1. Щелокова Т. Д. Актуальность исследования шумового загрязнения в городах / Символ науки. 2015, №11-1. – С.72-74.