

Повышение эффективности использования основных средств на предприятиях машиностроительной отрасли

В условиях модернизации экономики существенное внимание уделяется техническому и технологическому развитию производства, внедрению энергоэффективного оборудования. Уровень износа основных средств в России составляет примерно 47,9%.

В условиях рыночной экономики, высокой конкуренции востребована продукция только высокого качества. Конкурентоспособность продукции, работ и услуг зависит от уровня современной технологической базы и проводимой модернизации. Необходимо выстроить эффективный механизм обновления основных средств, найти и привлечь необходимые материальные и кадровые ресурсы.

Усовершенствование основных средств потребует значительных финансовых ресурсов. Эти ресурсы включают в себя бюджетные средства, а также собственные и заемные средства предприятий. Огромная ответственность в решении этой проблемы возлагается на предприятие. В этих условиях необходимо задействовать все возможности по экономии и увеличению собственного капитала. В соответствии с законодательством разработаны мероприятия, стимулирующие предприятия к обновлению основных средств: применение повышающего коэффициента по энергоэффективному оборудованию (Постановление Правительства РФ от 16 апреля 2012 г. № 308). Предприятия могут применять ускоренную амортизацию по энергоэффективным основным средствам с 1 мая 2012 года с коэффициентом 2 по основным средствам, которые вошли в утвержденный перечень энергоэффективных объектов. Всего в перечне 132 позиции и они имеют коды ОКОФ. Если такие основные средства имеются на предприятии по ним можно начислять ускоренную амортизацию. С 1 января 2013 г. введено ограничение права применять к основной норме амортизации специальный повышающий коэффициент в отношении основных средств, используемых в условиях агрессивной среды. Это право может быть реализовано только в отношении основных средств, принятых к учету до 1 января 2014г. Соответствующие дополнения внесены Законом №206-ФЗ в подп. 1 п.1 ст.259.3 НК РФ.

Применение амортизационной премии – особого механизма, предусмотренного п.9 ст.258 НК РФ, в соответствии с которым налогоплательщики имеют право признать часть расходов на капитальные вложения единовременно (и уменьшить ту их часть, которая будет включаться в расходы в течение длительного времени посредством начисления амортизации). Если предприятие решит воспользоваться таким правом, то это нужно зафиксировать в учетной политике. Размер амортизационной премии зависит от амортизационной группы и составляет:

- 30% по объектам третьей - седьмой амортизационных групп
- не более 10% по остальным основным средствам (относящимся к первой - второй и восьмой - десятой амортизационным группам).[5]

Кроме этого, с 1 января 2013 года при продаже основных средств амортизационную премию восстанавливать не потребуется. Исключением является лишь только тот случай, когда покупателем выступают взаимозависимые организации и граждане. По ранее действующему законодательству, если налогоплательщик продавал основное средство, по которому начислялась амортизационная премия, и с момента ввода в эксплуатацию основного средства прошло не более пяти лет, то ему необходимо было восстанавливать амортизационную премию и включать ее в налоговую базу по налогу на прибыль. В результате этих мероприятий предприятия получают существенную экономию по налогам на имущество и на прибыль и значительную сумму амортизационных отчислений. Эти финансовые ресурсы позволят предприятиям ускорить процесс технического перевооружения и внедрения высокотехнологичного и энергоэффективного оборудования.

Для принятия решения о замене оборудования, находящегося в эксплуатации новым оборудованием необходимо исходить из вопросов минимизации расходов на приобретение нового оборудования и максимизации полученной прибыли. Обновление основных средств и расширение

Секция 04. Актуальные проблемы экономики и финансов

производственных площадей при недостаточности собственных источников финансирования затрат на капитальные вложения вызывают необходимость у организаций приобретать оборудование и прочее имущество на основе договора лизинга. Правовые и организационно-экономические особенности лизинга определены Федеральным законом от 29 октября 1998 года № 164-ФЗ «О лизинге».

Лизинг - вид инвестиционной деятельности по приобретению имущества и передаче его на основании договора лизинга физическим или юридическим лицам за определенную плату, на определенный срок и на определенных условиях, обусловленных договором, с правом выкупа имущества лизингополучателем.[3]

Лизинг является одним из наиболее прогрессивных методов обеспечения производства материально-техническими средствами, который открывает возможность использовать в производственной деятельности не только отдельные виды машин, оборудования, но и технологии, в том числе информационные.

Преимущества данного вида инвестиций состоят в следующем:

- вы получаете в свое распоряжение оборудование или транспорт, который уже сейчас может приносить вам доход;
- лизинговые платежи полностью относятся на себестоимость;
- нормы амортизации на объект лизинга могут быть увеличены в три раза;
- данный вид инвестиций не требует дополнительного обеспечения;
- уменьшается налог на прибыль на сумму лизингового платежа для лизингополучателя;
- опыт специалистов лизинговых компаний может принести вам дополнительные возможности в переговорах с поставщиком и получить более выгодные условия;
- высокая оперативность в смене лизингового оборудования (лизингополучатель в течение срока лизинга может использовать лизинговое оборудование, а затем отказаться от его выкупа как полностью или частично выработавшие свой физический или моральный ресурс и приобрести новое по другому договору лизинга).

В реальности нет прочих равных условий при выборе источников, поскольку есть ряд преимуществ лизинга над кредитом, которые не поддаются экономико-математической оценке. Например, благодаря ускоренной амортизации предприятие может осуществить более динамичное обновление основных фондов (модернизацию производства), т.е. приобрести вдвое - втрое больше оборудования за тот же период.

Литература

1. Бабаев Ю.А. Теория бухгалтерского учета: Учебник для вузов / Ю.А Бабаев. - М.: Аудит, ЮНИТИ, 2012. - 270 с.
2. Воронцов Л.Д. Как снизить налоги, купив основное средство по договору лизинга // Главбух. 2014. № 1 с. 11-17
3. Шевчук Д.А. Экономическая журналистика: учебно-практическое пособие // ГроссМедиа, РОСБУХ, 2008 г. – 568 с.
4. Официальный сайт ЗАО «МуромЭнергоМаш» - <http://muromenergomash.ru/>
5. <http://www.consultant.ru>
6. Николаева Т.П. Финансы предприятия [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://doska.ocenkaprof.ru/finpr/index.php?>