

Мохова А.А., Романова Е.А.

Научный руководитель: к.к.н., доцент Н.В. Романова

Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»

602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23

E-mail: al.mohova2017@yandex.ru

Проблемы и особенности водного туризма как одного из видов спортивного туризма

Одним из подвидов спортивного туризма является водный туризм. Ещё можно еще сказать, что водный туризм – вид экстремального туризма, который с каждым годом пользуется все большим спросом и большей популярностью. Спортивный туризм наряду с другими видами спорта включен в единую общероссийскую спортивную классификацию (ЕВСК).

Для многих туристов водный туризм очень интересен, а значит и интересен внутренний туризм, который оказывает большое влияние на состояние туризма в стране, который приносит доход внутри нашей страны, помогая экономике России. Это важная и привлекательная особенность водного туризма. Поскольку водный туризм является одним из недорогих видов спортивно-экстремального туризма, это означает, что многие туристы могут себе это позволить [1].

По мнению А.Ю. Александровой, спортивный туризм – вид спорта, в основе которого лежат соревнования на маршрутах (спортивный поход), включающих преодоление категорированных по трудности препятствий в природной среде (дорог и троп с различным покрытием и бездорожья, переправ, перевалов, вершин, порогов, каньонов, пещер, водных путей и на дистанциях, проложенных в природной среде и на искусственном рельефе [3].

Между тем, одним из направлений развития внутреннего туризма, на которое, на наш взгляд, обращается наименьшее внимание, является водный туризм. Этапы развития водного туризма в России были обусловлены географическими, историческими, экономическими, политическими и культурными аспектами. Развитие речных транспортных средств для передвижения по воде (от каное до современных и комфортабельных судов) привело к массовому туризму и постепенному формированию рынка.

По мнению экспертов, рост объема перевозок во многом связан с работой, проводимой в целях улучшения состояния внутренних водных путей, а именно: очистка дна, модернизация портов и другие виды деятельности. В итоге Россия в 2009 году восстановила длину внутренних судоходных водных путей на 102 000 км ниже уровня 1990 года.

Для развития водного туризма наряду с наличием воды и климатическими условиями в качестве основных компонентов большую роль играет техническое оснащение и работа речных и озерных портов и пристаней [2].

Туристские линии обеспечивают перевозки туристов по специальному маршруту и расписанию с продолжительностью рейсового оборота более 24 часа. Экскурсионные перевозки осуществляются судами речного флота и имеют оборот менее 24 часов. Эта классификация соответствует международным концепциям «туризм», «тур».

Таким образом, существующие проблемы внутреннего водного транспорта зависят от многих сложных взаимосвязанных факторов. Помимо естественных недостатков водного транспорта, главным из которых является сезонность работы и относительно низкая скорость транспорта, препятствуют динамичному развитию внутреннего водного транспорта в целом и речному туризму в частности. В результате внутренние водные пути России используются с интенсивностью, не соответствующей их потенциалу.

Однако есть значительный потенциал для развития водного туризма, который определяется следующими факторами. Россия имеет самую большую в мире разветвленную сеть водных путей с искусственными межбассейновыми соединениями, достаточное количество судов, требующих реконструкции, ремонта, хорошо развитой транспортной инфраструктуры, судостроительных и судоремонтных предприятий и высококвалифицированных кадров.

В бассейнах крупных рек и прилегающих к ним территорий сосредоточена основная часть экономического потенциала страны, разработаны и разведаны месторождения полезных ископаемых, обширные леса.

Литература

1. Шаруненко Ю. М. Рекреационный туризм. Учебное пособие. – МОО Межрегиональная общественная организация Академия безопасности и выживания, 2014. – 250 с.
2. Туризм как фактор развития человеческого потенциала: материалы Рос.науч.-практ. конф., г.Вологда, 16-18 апреля 2009г. – Вологда: Институт социально-экономического развития территорий РАН, 2010. – 230 с.
3. Булашев А. Я. Спортивный туризм: Учебник /А.Я. Булашев. – Харьков: ХГАСК, 2009. – 332с.