

Родионова А.В.

*Научный руководитель: преподаватель В.В. Каргаполова
Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного
учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23
E-mail: ali80805264@yandex.ru*

Анализ современного состояния организации безопасности детей во время экскурсионных автобусных туров

Современной тенденцией является возрастание значения туризма для личности, общества и государства. Туристские поездки (путешествия) в современном мире — это неотъемлемая часть жизни человека, связанная с реализацией его права на отдых и досуг, свободы передвижения, права на доступ к культурным ценностям, а также иных общепризнанных прав и свобод человека и гражданина.

На фоне возрастания роли туризма увеличивается количество внутренних и внешних угроз безопасности, которые становятся все более разрушительными и менее предсказуемыми.

В последнее время наибольшую обеспокоенность вызывают случаи причинения вреда жизни, здоровью и имуществу туристов в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Именно поэтому перевозка групп детей на транспорте становится важнейшей и актуальной проблемой в сфере безопасности дорожного движения.

Целью исследования является анализ современного состояния организации безопасности детей во время экскурсионных перевозок.

В соответствии с поставленной целью необходимо рассмотреть следующие вопросы:

Во-первых, выявить особенности организации безопасности групп детей во время автобусных перевозок. Во-вторых, исследовать законодательную базу в области детского туризма, а также статистические данные нарушений правил перевозок детей. В-третьих, на основе полученных данных выявить пути решения основных проблем в области обеспечения безопасности детей.

Безопасность и туризм как явления связаны между собой и дополняют друг друга. В Докладе Генерального секретаря Всемирной туристской организации отмечалось, что перед туризмом стоят две масштабные задачи: первая связана с текущим моментом, т.е. обеспечением безопасности путешествий и преодолением кризисов; вторая задача вписывается в более долгосрочную перспективу, а именно, касается выбора пути развития туризма, способного снизить его уязвимость, повысить устойчивость и обратить на пользу наиболее бедным местным сообществам [1].

Сеульская декларация «Мир и туризм», принятая Всемирной туристской организацией 27 сентября 2001 г., констатировала, что безопасность и защита туристов должны стать приоритетом в каждой из стран — членов Всемирной туристской организации [3].

Организация безопасности перевозки детей на экскурсионных маршрутах должна проводиться в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», которое, в том числе устанавливает, что:

1. Запрещено перевозить детские группы без специального разрешения;
2. У автобуса должен быть пакет документов, необходимых для перевозки пассажиров.
3. Автобус должен быть оборудован ремнями безопасности на каждом пассажирском кресле, двумя огнетушителями, 3-мя аптечками с действующим сроком годности, знаками «дети», противооткатными упорами.

При получении разрешения на совершение поездки детской экскурсионной группой все автобусы проходят тщательную проверку на предмет их технического состояния, ГИБДД проверяет наличие серьезных нарушений ПДД со стороны водителя. К сожалению, всех этих условий зачастую бывает недостаточно для гарантии безопасности детей.

Каждый год вносятся поправки и изменения в закон. В ряде случаев субъекты РФ подзаконными нормативными актами устанавливают дополнительный регламент проверки автобусов, осуществляющих перевозку детей. Однако, даже введение дополнительных мер контроля не всегда препятствует возникновению негативных последствий совершения поездок. Свидетельством тому могут послужить события 4 декабря 2016 года в Ханты-Мансийском автономном округе, где в ДТП попал автобус, перевозивший детей. Прокуратура ХМАО подтвердила гибель 12 человек: 11 детей и 1 взрослый.

В качестве одной из возможных причин возникновения ДТП отмечают плохие погодные условия. Законом не предусмотрена остановка или прекращение поездки вследствие погодных условий. В таком случае вся ответственность за принятие решения о продолжении или прекращении поездки возлагается на водителя. Но ценой одного неверно принятого решения могут быть десятки человеческих жизней.

Согласно данным федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 275 тыс. человек. На дорогах за последние 9 лет погибли 9852 ребенка в возрасте до 16 лет, травмированы 209 223 ребенка. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004–2011 годы составил 571 407 человек [2].

Нарушение правил перевозки детей фиксируется при оформлении каждого десятого дорожно-транспортного происшествия. Связано этого, прежде всего, с недостаточно жесткой мерой наказания за нарушения. Так, нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Именно поэтому в России необходимо уделять большее внимание безопасности во время организации туров в сфере детского туризма.

Несмотря на существующие проблемы, на сегодняшний день детский отдых является одним из наиболее востребованных видов туризма, поскольку имеет непосредственное отношение к социальной сфере. Коллективный характер путешествий позволяет детям больше общаться со своими сверстниками, а туристическая программа, подготовленная специалистами в этой области, может также стать увлекательным образовательным процессом, послужит для развития ребенка.

Развитию детского туризма в России будет способствовать улучшение организации безопасности во время экскурсионных автобусных туров, которое возможно достичь путем решения вышеизложенных проблем. Так, деятельность государства должна способствовать улучшению законодательной базы в сфере детского туризма и организации перевозок детей. Кроме того, государство способно повлиять и на число нарушений правил перевозки детей, путем введения новых мер контроля данной деятельности, ужесточением мер наказания за нарушение правил и норм, установленных законом.

Литература

1. Доклад на 16 сессии Генеральной ассамблеи Всемирной туристской организации. Дакар (Сенегал) 28 ноября — 2 декабря 2005 г. Официальный сайт Всемирной туристской организации ООН. URL: <http://www.unwto.org> 13
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» // СЗ РФ. 2013, № 41, ст. 5183
3. Сеульская декларация «Мир и туризм». Официальный сайт Всемирной туристской организации ООН. URL: <http://www.unwto.org>