

Рябушева А.А.

*Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23
E-mail: anuta.ryabusheva@yandex.ru*

Обновление парка подвижного состава МП «ПАП»

На современном этапе развития мировой экономики автомобильный транспорт для большинства развитых стран является основным и ключевым элементом транспортной системы, который играет главную роль в обеспечении экономического роста и социального развития. Автомобильный транспорт развивается опережающими темпами по отношению к другим видам транспорта и отраслям экономики. В свою очередь городской пассажирский транспорт имеет большое экономическое и социальное значение, так как влияет на жизнедеятельность общества и на окружающую среду. С работой транспорта прямо связаны темпы экономического развития города, рост благосостояния и жизненного уровня населения, повышение культуры общества.

Загрязнение воздуха создает серьезную экологическую проблему для жителей городов, а также вносит вклад в глобальные климатические изменения. Общеизвестно, что транспорт является одним из основных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, поэтому применение инновационных технологий и высокий технический уровень используемых комплектующих позволили создать экологически чистый и экономичный электробус, который отвечает современным требованиям, предъявляемым к городскому общественному транспорту [1].

Развитие электротранспорта является общемировым трендом. Практически все крупные автопроизводители ведут разработки в этой области, а передовые страны мира, такие как: США, Китай, Япония, Германия, Великобритания – имеют долгосрочные программы поддержки развития электротранспорта и стимулирования потребителей. Учитывая, что на сегодняшний день высокая цена – один из сдерживающих факторов развития электротранспорта, участие и поддержка государства в этом вопросе приобретает особое значение. Среди предлагаемых механизмов: субсидии, льготные схемы кредитования, отмена транспортного налога, обнуление НДС, разрешение электромобилям ездить по выделенным полосам для общественного транспорта.

Главной целью является оценка экономической и экологической эффективности применения электробусов в городе Кулебаки, что будет актуально сделать на примере МП «ПАП» Транспортное обслуживание населения г. Кулебаки осуществляется по 25 автобусным маршрутам, в т.ч.:

- 9 пригородных;
- 5 междугородних;
- 11 городских маршрутов.

Так как электробусы будут приобретаться у официальных дилерских центров, то вероятность их поломок и неисправностей минимальна. Электробусы уже сейчас являются очень надежным транспортом. Но не будем исключать приобретение резервного подвижного состава. Для начала достаточно будет приобрести 5 автомобилей.

Для обеспечения перевозки электробусами основными характеристиками будет запас хода без подзарядки и наличие быстрой зарядки, цена, мощность двигателя для расчета транспортного налога.

В таблице 1 отображено требуемое финансирование для приобретения 5 единиц подвижного состава. Для расчета выбрана средняя цена, так как в различных источниках она колеблется от 20 до 25 млн. руб.

Таблица 1
 Финансирование для приобретения электробусов

Элементы расчетов	Проектируемый вариант
Марка электробуса	ЛиАЗ 6274
Количество единиц	5
Стоимость 1 единицы, млн. руб.	22
Стоимость 5 единиц, млн. руб.	110

Общая стоимость 5 электробусов составит 110 000 000 руб., но, как известно серийное производство электробусов еще окончательно не налажено и стоимость на них сильно завышена.

МП «ПАП» находится в собственности государства, поэтому используются бюджетные и внебюджетные источники. Из бюджетных источников на данном этапе являются средства на основании программы - Муниципальная Программа «Развитие транспортной системы городского округа город Кулебаки на 2016-2018 годы» [2].

В программе изложен комплекс мер по улучшению транспортного обслуживания населения на территории округа. Одно из основных мероприятий - выделение субсидии МП «ПАП» с целью обновления подвижного состава автотранспортного предприятия для организации междугородних и в границах городского округа пассажирских социальных перевозок. За 3 года программы предприятию выделили 7 410 тыс. руб. на обновление подвижного парка автобусов, собственные средства составляют 1 113 тыс. руб. Для приобретения электробусов не хватает 101 477 тыс., поэтому необходимо воспользоваться финансовым лизингом, либо привлекать инвестиции. Срок финансового лизинга – 5 лет, первый платеж (сумма внесенного аванса) – 5 073 850 руб. (5% стоимости предмета лизинга), ежемесячный платеж – 3 088 тыс. руб. Сумма рассчитана калькулятором лизинговых платежей.

Необходимо отметить, что заинтересованность в развитии рынка лизинга должна возникать как со стороны самих участников рынка лизинга в виде ожиданий по обеспечению благоприятных экономических условий деятельности, так и со стороны государства, которое должно обеспечить прозрачные и понятные стандарты лизинговых операций. Результатом реализации комплексной государственной поддержки лизинга в РФ должно стать повышение капитализации российских лизинговых компаний и привлекательности рынка для инвесторов. Это позволит рассматривать лизинг как наиболее эффективный, доступный и рискзащищенный механизм инвестирования и форму поддержки бизнеса. Органы государственной власти и управления в финансовом лизинге должны выступать, прежде всего, в роли гаранта, необходимой защиты для автотранспортных предприятий региона в оказании финансовой поддержки компенсацией части лизинговых платежей лизингополучателям за счет бюджетных средств введением соответствующей расходной статьи в проект областного бюджета на год. При этом общая «нагрузка» суммы финансового лизинга может быть распределена между бюджетами различных уровней (региональным и муниципальным) в зависимости от их способности в срок гасить внешние заимствования.

Литература

1. Сысоева Е.А., Экономика пассажирского транспорта: учебное пособие / Е.А. Сысоева, М.В. Кравченко, В.А. Персианов, Л.С. Федоров, М.В. Хрущёв, А.В. Курбатова, Е.А. Макарова, П.В. Метёлкин, Н.А. Козлова, Е.Б. Беднякова, А.И. Забоев, А.К. Глухов, Е.С. Суменова, Я. Игнатова. — Москва: КноРус, 2017. — 390с. — Для бакалавров. — ISBN 978-5-406-05763-6.
2. Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014г. №303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» планируется выделение средств федерального бюджета».