

Горелова И.А., Мокеев В.О.

*Научный руководитель: ст. преподаватель М.В. Залугина
Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного
учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23
E-mail: Clear_file@mail.ru*

Umweltbonus beim Verkauf

Ein Schwerpunkt der Bundesregierung Deutschlands liegt beim Umweltschutz. Die BRD bekennt sich als modernes Industrieland zu seiner Mitverantwortung für die Lösung globaler Umweltprobleme. Seinen Anteil am globalen Treibhauseffekt will Deutschland reduzieren.

Im Verkehrsbereich wird die Belastung der Umwelt durch die stetige Verschärfung der Abgasgrenzwerte besonders bei Pkw, Lkw und Bussen sowie durch die Einführung des bleifreien Benzins reduziert.

Der Schutz der Umwelt in Deutschland wird besonders berücksichtigt. Das Land hat eine sehr entwickelte ökologische Energie, deren Verwendung vom Staat finanziert wird. Überall kann man viele Windmühlen und Sonnenkollektoren sehen. Der Staat fördert finanziell Menschen, die Umwelt-Energie nutzen.

Der Markt für Elektro – und Hybridautos entwickelt sich auch in Deutschland (z.B. Allein BMW hat mehr als drei Milliarden Euro in der Entwicklung des Elektroautos i3 investiert. Die Kaufprämie für diese Autos kommt ins Rolle. Das Interesse an der Kaufprämie war im September 2017 so groß wie nie. Es gibt die Umweltprämie vieler Hersteller, die den von einem Altwagen auch auf E- Autos mit einer Geldprämie honorieren. Insgesamt haben bis Ende September genau 33.660 Autoverkäufer von der Förderprämie profitiert.

Dauer der Steuerbefreiung verdoppelt. Neue Erleichterungen bei der Kfz-Steuer sollen den Verkauf von Elektroautos ebenfalls voranbringen. Der Bundestag verlängerte rückwirkend zum 1. Januar 2016 die Steuerbefreiung für Kunden von fünf auf zehn Jahre. Diese Regelung gilt für neue wie auch für umgerüstete E-Fahrzeuge. Außerdem sollen Unternehmen durch Steuererleichterungen angeregt werden, ihre Ladeinfrastruktur für Mitarbeiter zu verbessern. Die Steuervorteile sind Teil eines Maßnahmenpakets der Bundesregierung, zu dem neben der Kaufprämie auch ein geplanter Aufbau von 15.000 neuen Strom-Ladestellen im Finanzvolumen von 300 Millionen Euro gehört.

Das sind die wichtigsten Fakten, dass er 4000 Euro beim Kauf eines reinen E-Auto gibt. Wer ein Hybridfahrzeug (Elektro- und Verbrennungsmotor) kauft, der erhält eine als “Umweltbonus” umschriebene Prämie von 3000 Euro. Die Kosten des Förderprogramms von 1,2 Milliarden Euro, das der E-Mobilität zum Durchbruch verhelfen soll, teilen sich Bund und Autohersteller je zur Hälfte. Zu Start der Aktion erhoffte die Bundesregierung den Kauf von “mindestens 300.000 Fahrzeugen“ auszuschieben, die Prämie reicht für 300.000 bis 400.000 Fahrzeuge.

Die Förderung hat eine befristete Laufzeit bis maximal 30. Juni 2019. Sind die geplanten 1,2 Milliarden Euro abgerufen, ist das Programm vorbei. Vermutlich reicht das Geld für 300.000 bis 400.000 E-Autos und Hybride.

In diesem Programm beteiligen sich die deutschen Autobauer wie Volkswagen, Daimler und BMW sind dabei, aber auch viele ausländische Hersteller. So beteiligen sich nach Angaben ihres Branchenverbandes VDIK Citroen, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota und Volvo. Einzelne Anbieter wollen sogar auf die Prämien noch einen Zuschlag drauflegen, um E-Auto-Kunden anzulocken.

Der Staat hilft den Autokonzernen, weil die Autoindustrie eine deutsche Schlüsselbranche mit 800.000 Arbeitsplätzen und 370 Milliarden Euro Jahresumsatz ist. Daher unterstützt der Staat die Autobauer, damit sie den Anschluss an Zukunftstechnologien wie E-Mobilität oder autonomes Fahren verpassen.

Umweltschutz ist kein Modetrend. Umwelttechnologiefonds, die in die “richtigen“ Unternehmen investieren, fördern den Markt und leisten damit einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz.

Литература

1. электронный ресурс: <http://www.autobild.de/artikel/e-autos-kaufpraemie-foerderung-und-antragsformular-8535657.html>