

Мельник Д.С.

Научный руководитель: д.т.н. Л.И. Шулятьева

Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»

602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23

E-mail: melnik_sergey@inbox.ru

Исследование и разработка направлений повышения эффективности деятельности предприятия за счёт инвестиций на примере АО «Муромский стрелочный завод»

Без эффективной инвестиционной деятельности невозможен экономический рост государства и предприятий в частности. В течение 2018 года в России продолжилось восстановление инвестиционного потенциала промышленных предприятий. В течение года российская экономика продолжила адаптироваться к новым макроэкономическим условиям. Это позволило промышленным предприятиям частично избежать фазы затяжной депрессии и продемонстрировать невысокую позитивную корректировку относительно 2017 года. Так, по итогам пилотного опроса более 1 тысячи руководителей промышленных предприятий, доля респондентов, оценивающих состояние инвестиционного климата в стране в 2018 году как «хорошее» увеличилось с 5% до 8%, доля респондентов, оценивающих состояние инвестиционного климата как «неудовлетворительное» снизилась с 29% до 27%. [1]

Объект исследования – АО «Муромский стрелочный завод». Основной вид деятельности предприятия – производство стрелочных переводов (преимущественно типов Р65 и Р50) и комплектующих к ним. Целевой рынок – рынок стрелочной продукции для железнодорожной колеи 1 520 мм. Географически это рынок магистральных путей и путей промышленных предприятий, имеющих собственные подъездные пути постсоветского пространства и промышленных предприятий стран дальнего зарубежья, построенных советскими специалистами, по отечественным стандартам. Основной конкурент – АО «Новосибирский стрелочный завод».

В 2018 году наблюдается рост объёмов грузоперевозок железнодорожным транспортом. Так, за 2018 год грузооборот железнодорожного транспорта составил 2 597,78 млрд. тонно-километров, что на 4,19% больше показателя 2017 года и на 10,83% больше показателя 2016 года. [2] В свою очередь на территории РФ растёт эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования. Реализуется «стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года», утверждённая Распоряжением Правительства РФ, согласно которой к 2030 году планируется ввод в эксплуатацию 16 017 км железных дорог с увеличением, в сравнении с 2007 годом, грузооборота на 58% и пассажирооборота на 33% при оптимистическом варианте или на 46% и 16% соответственно при пессимистическом варианте. [3]

Основываясь на перечисленных статистических данных, а также стратегии развития железнодорожного транспорта прогнозируется рост спроса на железнодорожную продукцию, в том числе и на продукцию исследуемого предприятия. Следовательно, в качестве мер по повышению эффективности деятельности предприятия, представляется целесообразным увеличение объёмов производства продукции (стрелочных переводов типа Р65) путём приобретения современных, более эффективных в сравнении с имеющимися, металлообрабатывающих станков и обрабатывающих центров. На рассматриваемых станках проходят обработку стрелочные переводы типа Р65. Оборудование, подлежащее замене, планируется реализовать на открытом рынке по остаточной стоимости. Приобретение оборудования предлагается посредством финансового лизинга сроком 5 лет. Сумма приобретаемого оборудования с учётом расходов на доставку, монтаж и обучение персонала составляет 65 988 600 руб. По договору лизинга предусматривается аванс в размере 49% от рассчитанной суммы лизинговых платежей за 5 лет. Средства на выплату аванса планируется выделить из нераспределённой прибыли. Размер ежегодных лизинговых взносов составляет 7 723 435 руб.

Сравнение основных технико-эксплуатационных параметров, показало, что предложенное оборудование эффективнее имеющегося в среднем в 1,29 раз. В частности производительность предлагаемого фрезерного обрабатывающего центра на 26% выше имеющегося аналога, предлагаемого рельсорезно-сверлильного станка на 30% выше аналога, предлагаемых вертикально сверлильного и радиально-сверлильного станков выше аналогов на 25% и 36% соответственно. Помимо металлообрабатывающего оборудования при производстве стрелочных переводов используется литейное, кузнечное и прессовое оборудование, которое в свою очередь имеет резервы роста производительности (указанное оборудование загружено в среднем на 85%), в связи с этим, для обеспечения бесперебойного производственного процесса, целесообразна дозагрузка указанного оборудования на 5,99%. Расчёт производительности в деталях указал на увеличение объёмов производства стрелочных переводов типа Р65 с 1 002 единиц до 1 077 единиц в год. Выручка от реализации 75 дополнительных единиц при неизменной цене реализации 1 325 000 руб. за единицу составит 99 375 000 руб. При этом уменьшается себестоимость стрелочного перевода (в связи со снижением трудовых затрат на производство единицы продукции, следовательно со снижением фонда оплаты труда и отчислений на социальные нужды на единицу продукции) с 1 021 360 руб. до 1 015 466 руб. за единицу.

При сроке реализации проекта равному 5 лет и ставке дисконтирования, рассчитанной по модели САРМ, [4] равной 17,00%, чистый дисконтированный доход составляет 4 420 000 руб., индекс доходности инвестиций – 1,12, внутренняя норма доходности 22,13%, дисконтированный срок окупаемости вложений составляет 4 года и 3 месяца. Указанные показатели свидетельствуют об эффективности проекта. Положительными изменениями после реализации предложенных мероприятий является также снижение уровня общего износа оборудования и рост фондоотдачи, что повышает общую эффективность деятельности, а также обеспечивает рост конкурентоспособности предприятия и усиление позиций на рынке стрелочных переводов.

Литература

1. Инвестиционная активность промышленных предприятий России в 2018 году – М.: НИУ ВШЭ, 2019. – 18 с. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://issek.hse.ru/data/2019/03/21/1185187659/investment_activity_Russia_2018.pdf;
2. Официальный интернет-портал Федеральной службы государственной статистики (Росстат), раздел «транспорт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru> http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/#;
3. Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года Утверждена Распоряжением Правительства РФ от 17 июня 2008 г. № 877-р; [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru/documents/1/1010>;
4. Попова С. Расчёт ставки дисконтирования методом САРМ: опыт, практика [Электронный ресурс]// Финансовый директор. 2014. - № 10 (октябрь 2014). – Режим доступа: <https://e.fd.ru/354403>.