

Сергеева Н.А.

*Научный руководитель: канд. экон. наук, доцент А.В. Свистунов
Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного
учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23
E-mail: naduwes@mail.ru*

Оценка роли снижения эксплуатационных расходов в целях повышения эффективности деятельности авиакомпаний

Роль авиационного транспорта в экономике Российской Федерации огромна. Для нашей страны, имеющей огромную территорию и протяженные границы, в сочетании с достаточно слаборазвитой железнодорожной и автомобильной инфраструктурой в отдаленных районах, гражданская авиация имеет важнейшее значение и с точки зрения обеспечения национальной безопасности. Обеспечивая межрегиональный и международный обмен товарами и оказывая услуги населению в перевозке пассажиров и грузов, авиационный транспорт становится одной из основных отраслей для обеспечения функционирования материального производства. Поэтому предприятиям авиационной отрасли крайне важно сосредоточиться на преодолении разного рода негативных факторов и угроз, которые могут привести к возникновению кризиса на предприятии или, в конечном счете, ликвидации бизнеса. [1]

Одной из основных составляющих, на которых предприятиям стоит акцентировать свое внимание, являются эксплуатационные расходы авиатранспортных предприятий.

По данным Федерального Агентства по Авиационному Транспорту (Росавиация) за 2016-2018 гг. к 4-ке крупнейших по объему перевозок грузовым авиакомпаниям Российской Федерации относятся следующие авиакомпании:

Таблица 1 – Объемы перевозки грузов (почты) авиакомпаниями за 2016-2018 гг.

№	Авиакомпания	Перевезено грузов и почты, тонн.				
		2016 год	2017 год	2018 год	2017 к 2016	2018 к 2017
1	ЭйрБриджКарго	501 475,17	565 535,27	577 640,65	64 060,10	12 105,38
					тонн	тонн
					112,77 %	102,14 %
2	Аэрофлот	175 504,90	226 589,82	223 830,66	51 084,92	-2 759,16
					тонн	тонн
					129,11 %	98,78 %
3	Сибирь	34 924,00	34 810,00	33 944,21	-114,00 тонн	-865,79 тонн
					99,67 %	97,51 %
4	Россия	21 463,61	32 789,49	33 186,46	11 325,88	396,97 тонн
					тонн	тонн
					152,77 %	101,21 %
Итого по авиакомпаниям	4	733 367,68	859 724,58	868 601,98	126 356,90	8 877,40
					тонн	тонн
					117,23 %	101,03 %

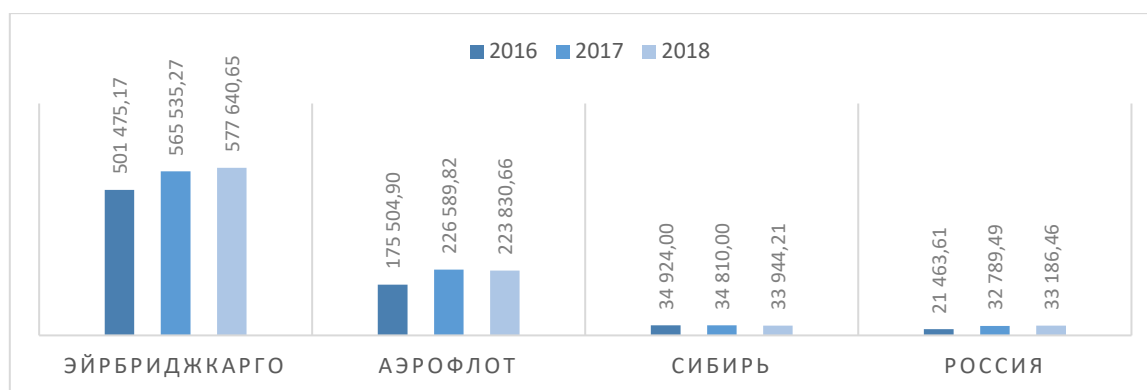


Рис. 1 – Объемы перевозки грузов (почты) авиакомпаниями за 2016-2018 гг.

Из представленных данных видно, что объемы перевозки грузов и почты за период 2016 – 2018 гг. показывают рост в целом по вышеуказанным авиакомпаниям на 117,23% (или 126 356,90 тонн) в 2017 году, и на 101,03% в 2018 году (или на 8 877,40 тонн в абсолютном выражении). При этом, в разрезе отдельных авиакомпаний из 4-ки основных авиаперевозчиков груза и почты ситуация следующая: авиакомпании «ЭйрБриджКарго» и «Россия» показывают рост объемов перевозки грузов и почты на протяжении всего рассматриваемого периода с 2016 по 2018гг., авиакомпания «Аэрофлот» наращивает объем грузоперевозок в 2017 году, а в 2018 году объемы снижаются, и только авиакомпания «Сибирь» показывает снижение объемов грузовых авиаперевозок на протяжении всего периода с 2016 по 2018гг.

Чтобы дать оценку эффективности деятельности предприятий, следует применить один из самых важных показателей деятельности предприятия - рентабельность услуг. Он показывает, сколько прибыли получает организация с каждой единицы затрат (каждого рубля), и рассчитывается как отношение полученной прибыли (убытка) от продаж к себестоимости продаж. [2]

Для проведения расчетов приведем данные исходя из раскрытой бухгалтерской отчетности вышеуказанных авиакомпаний за 2016-2018гг., результаты представим в таблице 2.

Таблица 2 – Расчет и анализ показателя рентабельности услуг на основании данных бухгалтерской отчетности.

№	Показатель \ год	«ЭйрБриджКарго»			«Аэрофлот»		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018
1	Выручка, тыс. руб.	71 484 547	80 221 384	99 209 991	427 900 527	446 649 442	504 696 789
2	Себестоимость продаж, тыс. руб.	80 245 689	76 974 479	99 105 535	371 669 966	400 268 600	499 683 382
3	Валовая прибыль (убыток), тыс. руб.	-8 761 142	3 246 905	104 456	56 230 561	46 380 842	5 013 407
4	Прибыль(убыток) до налогообл, тыс.руб.	-1 309 367	5 035 830	1 339 395	34 501 357	35 224 139	4 082 708
5	Рентабельность услуг,%	-1,63	6,54	1,35	9,28	8,80	0,82
6	Прирост (+) или снижение (-) к предыдущему году		8,17	-5,19		-0,48	-7,98

Продолжение Таблицы 2

№	показатель \ год	«Сибирь»			«Россия»		
		2016	2017	2018	2016	2017	2018

1	Выручка, тыс. руб.	108 110 823	117 722 498	145 103 322	73 270 788	94 678 188	114 516 879
2	Себестоимость продаж, тыс. руб.	97 126 594	104 783 784	133 343 182	68 089 627	92 706 529	113 200 019
3	Валовая прибыль (убыток), тыс. руб.	10 984 229	12 938 714	11 760 140	5 181 161	1 971 659	1 316 860
4	Прибыль(убыток) до налогообл, тыс.руб.	4 468 232	6 177 897	6 633 855	1 151 754	5 073 833	2 869 005
5	Рентабельность услуг,%	4,60	5,90	4,98	1,69	5,47	2,53
6	Прирост (+) или снижение (-) к предыдущему году		1,30	-0,92		3,78	-2,94

По результатам анализа коэффициента рентабельности услуг в динамике с 2016 по 2018 гг. сделаем следующий вывод: несмотря на некоторое повышение коэффициента в разрезе авиакомпаний «ЭйрБриджКарго», «Сибирь» и «Россия» в 2017 году (на 8,17%, 1,3% и 3,78% соответственно) к концу 2018 года показатель снижается по всем приведенным авиакомпаниям. Это происходит вне зависимости от увеличения общего объема перевозки грузов и почты согласно данным таблицы 1, что говорит об увеличении доли эксплуатационных расходов авиатранспортных предприятий. Данная ситуация представляется вполне логичной в настоящих условиях повышения цен и общей экономической нестабильности.

Таким образом, снижение эксплуатационных расходов должно рассматриваться руководством предприятий авиатранспортной отрасли как одно из основных направлений преодоления кризисных и негативных факторов, влияющих на экономическое состояние предприятия. К эксплуатационным расходам, которые следует снижать, можно отнести, в частности, расходы на амортизацию, содержание и обслуживание парка воздушных судов, авиазапчасти, авиа ГСМ, расходы на аэропортовое обслуживание. В качестве основных путей снижения эксплуатационных расходов авиапредприятия будет целесообразно провести оптимизацию технического обслуживания, модернизацию существующего парка воздушных судов, а также заняться поиском возможностей для уменьшения стоимости реактивного топлива, в частности через заключение долгосрочных договоров с поставщиками авиа ГСМ.

Грамотное снижение эксплуатационных расходов авиатранспортного предприятия будет способствовать повышению эффективности производства, и как следствие - повышать финансовую устойчивость предприятия.

Литература

1. Экономика авиатранспортной отрасли: учеб. пособие / О.А. Немчинов, В.А. Хайтбаев. – Самара: Изд-во Самарского университета, 2018. – 112 с.
2. Блажевич О.Г., Сулейманова А.Л. Рентабельность предприятия — важнейший показатель эффективности деятельности предприятия // Научный вестник: Финансы, банки, инвестиции. 2015. № 4. С. 67-75