

В.А. Засецков  
ФГБОУ ВПО «Ковровская государственная технологическая академия имени  
В.А.Дегтярева»  
601910 г. Ковров Владимирской обл., ул. Маяковского, д. 19  
e-mail: emkkgta@list.ru

### **Ковровский бронепоезд**

Все дальше уходят в прошлое годы Великой Отечественной войны. Уже семьдесят лет прошло с того времени, когда фашистская Германия вероломно напала на нашу Родину и в ожесточенной схватке была повержена в прах. Страшный и сильный враг был остановлен и разбит не только усилиями бойцов на передовой, но и самоотверженным трудом в тылу: женщин, подростков, стариков, вставших к станку, мужчин, оставленных в тылу, без которых не могло наладиться производство военной продукции. Город Ковров внес огромный вклад в Великую Победу. За это он был награжден орденом «Город Воинской славы»

Целью данной работы является исследование роли города Ковров в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

Городу Ковров грозила оккупация, ведь находился он менее, чем в трехстах километрах от Москвы. Мимо города один за другим замелькали длинные воинские эшелоны. Тогда же в начале войны на военном совещании боевого участка № 5 при Ковровском ГК ВКП(б) было принято решение о строительстве бронепоезда, который должен был усилить партизанский отряд города Ковров. Какие возможности имелись для этого в городе?

Во-первых, Ковровский экскаваторный завод еще незадолго до этого занимался выпуском и ремонтом паровозов и вагонов, остались опытные кадры конструкторов и рабочих.

Во-вторых, решением ГКО в августе 1941 года, когда активно проводилась эвакуация предприятий из прифронтовых областей, в Ковров приехали с Брянского завода опытные инженеры-конструкторы, квалификационные рабочие. Вероятно, прибытие специалистов и подтолкнуло к принятию решения о строительстве бронепоезда.

Уже 18 декабря из Коврова бронепоезд был торжественно отправлен в Москву, где его осматривала и принимала комиссия под руководством генерал-лейтенанта Федоренко, которая приняла решение, что в существующем виде бронепоезд не может быть допущен на фронт. Он не имел дальнбойного оружия, был вооружен пушками ШВАК, станковыми пулеметами Березина и танковыми - Дегтярева. Решено было укрепить его огневую мощь зенитными установками. Личный состав принимал персонально также генерал Федоренко. Было принято решение половину сформированной в Коврове команды отправить обратно. Вот что по этому поводу говорилось в письме генерала на завод: «Учитывая задачи, поставленные партией и правительством перед коллективом Ковровского завода, а также наличие в рядах Красной Армии обученных кадров, позволяет мне представить возможность добровольно вступившим на бронепоезд, вернуться на завод для выполнения не менее важной задачи в нашем правом деле, заключающейся в разгроме гитлеровских полчищ».

Девять человек были включены в команду, остальные отправились обратно домой.

В дивизионе было два бронепоезда: один наступательный, другой - поддерживающий с правом самостоятельного действия; так вот, поддерживающим бронепоездом № 2 и был «Ковровский большевик». Боевой путь Б.П. – Бориса Петровича (так ласково называли свой бронепоезд бойцы) начался с 1 февраля 1942 года в составе 16-й армии Рокоссовского. В феврале в функции бронепоезда входила зенитная защита коммуникаций, идущих к Москве по Ярославской и Северной Железным дорогам и с западного направления. В марте он сопровождал санитарные поезда по пути их следования в тыл.

28 апреля 1942 года на станции Липовецкая возле г.Сухиничи Калужской области ковровский броненосец принял свой первый бой с немецкими самолетами. Как написал командир дивизиона капитан Горбонос в письме на завод им.Киркижа: «Поезд остался невредимым, а оба стервятника нашли себе могилу». За этот бой наши земляки С.Т.Монаков и И.Х.Мишин получили благодарность командования, а Сергею Тимофеевичу был вручен знак «Отличный пулеметчик».

### Секция 3. Духовно-нравственные аспекты развития общества

После первого боя с мая 1942 года в течение года бронепоезд действовал в районе города Думиничи, возле моста через речку Жиздру. Перед Б.П. была поставлена задача – не пропустить немцев к Калуге со стороны Думиничей и Сухиничей. Сергей Тимофеевич Монаков вспоминал, что налеты немецкой авиации тогда случались ежедневно. Надо сказать, что связь команды бронепоезда с родным городом была постоянной. Бойцы регулярно посылали письма в Ковров, сообщая в них о том, как воюет ковровский бронепоезд.

Ровно год стоял в обороне ковровский бронепоезд, и немцы здесь не прошли. Командование дивизиона неоднократно направляло в адрес завода благодарственные письма. Так ковровские рабочие внесли вклад в разгром фашистов.

В семидесятую годовщину Великой Победы исполнится 45 лет с тех пор, как вспыхнул переливающимся красным цветом язык символического Вечного огня у мемориала павшим воинам - экскаваторостроителям. Здесь же, на граните перечень тех, кто погиб на фронтах Великой Отечественной войны.

Многое изменилось в мире с тех пор. Но по-прежнему неослабевающий интерес вызывает все то, что связано с суровым военным временем.

Великая Отечественная война была самой тяжелой и жестокой из всех войн, когда-либо пережитых нашей страной. Однако она была не только драматическим, но и героическим периодом истории советского народа. История войны полна фактов мужества и самоотверженности миллионов людей, защищавших свою Родину. И чем дальше мы от того тревожного и героического времени, тем величественнее кажутся их подвиги, тем полнее осознается значимость совершенного.

#### Литература

1. В.Григорьев, А.Зайцев, Ю.Синицын. Коврову-200 лет, Историко-экономический очерк.- Ярославль, 1978. – 284 с.
2. О.А.Монякова. Исторические заметки о Коврове. - Ковров: "Маштекс", 2003 - 208с.
3. И.А.Кирсанов, В.В.Кирсанова. Кузница технических кадров. - Ковров: ООО "Принт-Стайл", ООО "Демиург", 2002. - 346 с.
4. Материалы музея экскаваторостроителей.
5. В.И.Фролов. Ковровчане в Великой Отечественной войне - Ковров: "Маштекс", 2000