

Первушин Р.В.

*Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23
E-mail: prv@pochtamt.ru*

Безопасность полётов и их метеорологическое обеспечение

Большинство атмосферных явлений такие как туманы, ураганы, грозы, ливни и град могут наносить значительный ущерб национальному доходу как отдельных государств, так и мировой экономике в целом. К метеозависимым процессам в первую очередь относятся сельское хозяйство, энергетический и строительный комплекс, транспорт. Метеоусловия оказывают заметное влияние на безопасность полётов всех видов летательных аппаратов. Анализ отчётов таких организаций как ICAO, FAA и GRA, Inc. (США) о летных происшествиях с самолетами показывает, что причины почти четверти авиационных происшествий связаны именно с метеорологическими условиями.

С целью обеспечения безопасности полетов, а также поддержания их регулярности и эффективности необходимо осуществлять метеообеспечение полетов. Для этого пользователям воздушного пространства уполномоченными метеорологическими органами предоставляется необходимая метеорологическая информация. В Российской Федерации таким органом является Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) и на его структурное подразделение Федеральное государственное бюджетное учреждение «Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации» (ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»). Предоставление пользователям авиационной метеоинформации происходит через специализированные интернет-порталы.

Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Всемирной метеорологической организации (ВМО) предлагаются разнообразные варианты возмещения денежных расходов на метеорологическое обеспечение: это может быть полное финансирование из бюджета страны (такая практика применяется, например, в Республике Беларусь и в США), либо обслуживание предоставляется на рыночных условиях.

В нашей стране — возмещение финансовых затрат на авиационно-метеорологическое обеспечение осуществляются организациям Росгидромета на основании договоров с авиационными пользователями на возмездной основе по двум направлениям:

- через централизованные договора на предоставление метеорологической информации органам ОВД, осуществляющих её передачу воздушным судам, находящимся в полете (трассовая составляющая);

- через договора на авиационно-метеорологическое обеспечение экипажей воздушных судов с авиакомпаниями во время предполетной подготовки (аэропортовая составляющая).

Смета рассматриваемых расходов, утверждаемая специальным документом Росгидромета, является типовой и, благодаря прозрачности расходов, направленных на авиаметобеспечения, не допускает возможности двойного учета расходов.

Однако в соответствии с нормативными документами ИКАО Росгидромет, как уполномоченный орган, обязан не только организовывать производство авиационной метеорологической информации, но и предоставлять ее в международные банки данных. Пользуясь этим ряд авиакомпаний Российской Федерации разорвали договора с Росгидрометом на метеообеспечение, пользуясь тем, что в нашем законодательстве нет требования обязательного заключения его. В ответ на это ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» перестало предоставлять метеорологическую информацию как авиакомпаниям, так и международным информационным системам.

В докладе подробно анализируются возможные последствия сложившихся взаимоотношений-и пути их решения.