

В.С. Борисова
Научный руководитель: к.э.н., доцент Ю.Е. Галкина
Муромский институт Владимирского государственного университета
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, д. 23
E-mail: *maksi-1991@inbox.ru*

**Управление финансовой деятельностью предприятия
(на примере ОАО «Окская судостроительная компания»)**

Стремясь решить конкретные вопросы и получить квалифицированную оценку финансового положения, руководители предприятий все чаще начинают прибегать к помощи финансового анализа. При этом они рассчитывают получить конкретное заключение о достаточности платежных средств, нормальных соотношениях собственного и заемного капитала, скорости оборота капитала и причинах ее изменения, типах финансирования тех или иных видов деятельности.

Основными компонентами анализа финансовой деятельности предприятия являются анализ бухгалтерской отчетности и расчет финансовых коэффициентов.

Объектом исследования является Открытое акционерное общество «Окская судостроительная компания» (ОАО «ОКА») - это современное судостроительное предприятие, имеющее необходимый комплекс производств, обеспечивающих постройку средне-тоннажных судов, военной техники в интересах инженерных войск ВС РФ и занимающее прочное положение на отечественном и мировом рынке судостроения. Производственные мощности и оснащение верфи позволяют строить суда, отвечающие международным требованиям. Предприятие входит в транспортную группу «Universal Cargo Logistics Holding».

В ходе проведенного исследования была произведена оценка динамики выручки от продажи товаров. Было выявлено, что наиболее благоприятным был 2012 год по сравнению с 2011 и 2013 годами. Предприятие получило выручку в размере 3377 млн. руб.

По итогам 2012 года ОАО «Окская судостроительная компания» получило доходы на 514 млн. руб. больше, чем запланировано. Общий рост доходов составил 117 %, основную часть которых составляют доходы по судостроению – план 3037 млн. руб., факт - 3541 млн. руб.

Увеличение составляет 504 млн. руб. за счет досрочной реализации 5-го судна проекта RST 27.

Средний доход с одного судна проекта RST 27 составил - 547 млн. руб. при плане – 557 млн. руб.

Следует отметить, что цена реализации судов проекта RST 27 планировалась исходя из курса € - 42,0 руб., в момент реализации же: судна 2701 курс € составлял - 39,48 руб., судна 2702 - 40,56 руб., судна 2703 - 39,48 руб., судна 2704 - 40,63 руб., судна 2705 - 40,18 руб. В связи с этим выручка по судостроению от реализации четырех танкеров получена на 41 млн. руб. меньше планируемой, вместе с тем, за счет досрочной сдачи пятого танкера сложилось перевыполнение плана по доходам на 504 млн. руб.

На доходы предприятия оказало влияние увеличение выручки по заказам машиностроения, а именно реализация прочих заказов, в том числе:

- выручка от ремонта судов для ФГУП «Канал им. Москвы» в размере 6 млн. руб. в марте;
- выручка от реализации 10 звеньев для ООО «Муроммосткомплект» на общую сумму 8 млн. руб. в сентябре.

По итогам года получена чистая прибыль 30 млн. руб.

В 2012 г. займы от группы с учетом начисленных процентов были перенесены из краткосрочных заемных средств в долгосрочные заемные средства и на 01.01.2013г. составляют 970 млн. руб.

В результате исследования финансовой деятельности предприятия, можно сделать ряд предложений по ее улучшению:

- изыскивать резервы по снижению затрат на производство;
- осваивать новые методы и технику управления;
- совершенствовать структуру управления;
- совершенствовать кадровую политику;
- продумывать и тщательно планировать политику ценообразования.

Данные рекомендации позволят оптимизировать финансовую деятельность предприятия.

Литература

Секция 32. Управление организацией

1. Басовский Л.Е. Финансовый менеджмент: Учебник – М.: ИНФРА-М, 2009. – 240 с.
2. Вахрин П.И., Нешиной А.С. Инвестиции. – М.: «Дашков и К», 2005. – 380 с.