

Е.А.Федин
Научный руководитель: к.э.н. доцент О.А. Сычёва
Муромский институт Владимирского государственного университета
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, д. 23
E-mail: egorfedin@yandex.ru

Исследование деятельности локомотивного депо и разработка мероприятий по оптимизации ремонта локомотивов

Локомотивное хозяйство является одним из ключевых в железнодорожной отрасли России. Эффективная и устойчивая работа депо оказывает влияние на четкий ритм перевозок и экономическое благополучие ОАО РЖД. ООО «ТМХ-Сервис» по итогам аукциона заключает контракт с ОАО «РЖД» на полное сервисное обслуживание 14 799 локомотивов.

В настоящий момент в локомотивном хозяйстве работают около 190 тыс. специалистов и эксплуатируется более 14 тыс. единиц подвижного состава. Общие затраты на него составляют более 300 млрд. рублей в год. Локомотивное депо выполняет два вида деятельности: эксплуатация и ремонт подвижного состава.

Показатели, отражающие эксплуатацию локомотивов, включают пробеги локомотивов, а по ремонтной деятельности – программа текущих ремонтов по видам ремонта и сериям локомотивов. В состав локомотивного депо входят пункты смены локомотивных бригад и пункты технического обслуживания локомотивов.

В сервисном локомотивном депо Муром-Восточный филиал Западный работают 359 человек. Из них 186 человек работают по повременно-премиальной оплате труда, 173 человека работают по сдельной оплате.

Стратегической целью депо является обеспечение бесперебойной и безаварийной работы тягового подвижного состава за счет своевременного и качественного ремонта локомотивов, их узлов и деталей. В сервисном локомотивном депо Муром-Восточный филиал Западный выполняются ремонт подвижного состава по следующим сериям:

Электровозы: ВЛ80с, ВЛ60, ЭП1М, ЧС4Т, ВЛ10, ВЛ11

Тепловозы: 2ТЭ10М, 2ТЭ10В, 2М62, ЧМЭ-3

и выполняются следующие виды ремонта:

текущий ремонт: ТР-1, ТР-2, ТР-3

техническое обслуживание: ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5

В СЛД Муром-Восточный филиал Западный контроль осуществляет начальник депо. Он проверяет наличие трудовой дисциплины, работу персонала, всю документацию. В депо контроль за качеством ремонта подвижного состава осуществляется приемщиками локомотивов. В бригаду приемщиков входит 4-5 человек.

Основные проблемы железнодорожного транспорта:

- повышение надёжности работы тягового подвижного состава;
- снижение трудоёмкости ремонта локомотивов;
- снижение эксплуатационных расходов.

Для решение этих проблем, необходима новая концепция перехода на ремонт тягового подвижного состава по его фактическому состоянию.

Широкая специализация позволяет внедрить передовые высокоэффективные технологии- это реальная основа перехода на новую систему ремонта локомотивов по состоянию.

Проектно-конструкторское бюро локомотивного хозяйства выполняет разработку, сопровождение, актуализацию конструкторской документации, а также экспертизу технической документации по следующим направлениям:

- разработка комплексных проектов по созданию инновационного подвижного состава, путем модернизации и модификации движения тягового состава, направленных на обеспечение безопасности движения и осуществления бесперебойной работы железнодорожного транспорта;

- модернизация электрической части ТПС и МВПС – электрические схемы силовые и цепей управления, установка, перекомпоновка и замена электрооборудования;
- установка дополнительных систем – автоведения, контроля и регистрации параметров, пожарной сигнализации и пожаротушения;
- комплектующее оборудование и запасные части электрической и механической части подвижного состава.

В результате модернизации депо получит топливную экономию, снизит расходы на смазочные и экипировочные материалы и сократит затраты на ремонт на 30%.

Литература

1. Закон Российской Федерации «Об инвестиционной деятельности в РФ, осуществляемой в форме капитальных вложений» от 25.02.99 № 39-ФЗ (в ред. от 02.01.2000).
2. Об утверждении Положения о порядке взаимодействия ремонтного локомотивного депо и эксплуатационного локомотивного депо (с изменениями на 27 марта 2013 года) (утратило силу на основании распоряжения ОАО "РЖД" от 17.12.2014 N 3017р)
3. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту электровозов ВЛ80 ио. Утверждено 31.12.2004г.
4. Управление организацией: А.Г. Поршнева, З.П. Румянцевой, Н.А. Саломатина. Учебник. —2-е изд., перераб. и доп. — М.: ИНФРА-М,,- 669 с.. 2012.