

Железцова А.О., Апостол В.С.

Научный руководитель: к.э.н., доцент И.В. Терентьева

Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»

602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23

E-mail: zheleztsova.nastya2002@mail.ru

apostolviktoria55@gmail.com

Проблемы инфраструктурного развития во Владимирской области

Инфраструктурный проект – создание/эксплуатация объектов промышленной/социальной инфраструктуры, необходимой для обеспечения деятельности государства и экономики.

К инфраструктурным отраслям относятся: транспортная инфраструктура, энергетическая инфраструктура, социальная инфраструктура, коммунальная инфраструктура, телекоммуникационная инфраструктура

В связи с пандемией коронавируса многие страны ввели режим самоизоляции и социального дистанцирования граждан. Эти ограничения привели к падению потребительского спроса до рекордно низких отметок и негативно сказались на доходности инфраструктурных проектов, прежде всего, в транспортной и социальной сферах.

В России из-за падения потребительского спроса и цен на энергоносители по итогам года возможно сокращение ВВП на 4-7% в различных сценариях [1]. При этом рецессия будет сопровождаться ростом безработицы, инфляции и банкротств малых и средних предприятий вследствие отсутствия спроса и заказов.

Одним из проверенных инструментов преодоления экономических кризисов является увеличение расходов на развитие инфраструктуры.

Во время спада деловой активности макроэкономический мультипликативный эффект бюджетных инфраструктурных инвестиций увеличивается в несколько раз по сравнению с периодом экономического подъема. В странах с развитой экономикой увеличение инвестиций в инфраструктуру на 1 п.п. от ВВП способствует дополнительному росту производства на 2% в течение первого года и до 2,5% в течение последующих 4 лет. В государствах с развивающейся экономикой данные показатели составляют 1,25 и 1,5 % соответственно [1]. Имеющийся зарубежный опыт подтверждает, что в кризисные времена увеличение бюджетных расходов на инфраструктуру и предоставление мер господдержки инвестиционным проектам позволяет создать рабочие места, обеспечить бизнес заказами, а инвесторов – объектами для долгосрочных капиталовложений.

Рассмотрим состояние инфраструктуры Владимирской области по данным исследования «Индекс развития инфраструктуры России», проведенного InfraOne Research [2]. Индекс развития инфраструктуры Владимирской области по итогам 2019 года равен 5,60, в то время как значение оптимального индекса (т.е. индекса, к которому власти субъекта могут стремиться, исходя из значений индексов ближайших соседей) составило 7,26. При этом Владимирская область занимает 14 место среди 18 регионов Центрального федерального округа и 46 место среди 85 регионов России по индексу развития инфраструктуры.

Анализ отраслевых индексов показывает, что три отрасли из пяти – социальная, телекоммуникационная и коммунальная – развиты во Владимирской области лучше среднероссийского уровня. А транспортная и энергетическая сферы нуждаются в дополнительных вложениях.

Анализ субиндексов по разным отраслям показывает, что социальная инфраструктура развита за счет субиндексов детских садов, спортивных сооружений и медицины. В телекоммуникационной – за счет субиндексов наличия высокоскоростного интернета, наличия интернета в организациях и мобильной связи. В коммунальной – за счет состояния жилья, отопления, канализации. Наибольшее отставание субиндексов Владимирской области от среднероссийского уровня демонстрируют авиаинфраструктура в транспортной отрасли, вузы,

ссузы и школы в социальной отрасли, а также генерация и потребление энергии в энергетической отрасли.

Минимальная потребность в инвестициях в инфраструктуру Владимирской области составляла 22,9 млрд. рублей в 2019 году.

Итоговая оценка устойчивости инфраструктуры региона к пандемии и кризису составила 4,2 балла из 5 возможных, что соответствует среднему показателю по всем регионам страны. Наиболее слабое место инфраструктуры региона – снижение выручки инфраструктурных компаний.

Для повышения уровня инфраструктурного развития региона следует обратить особое внимание на инвестиции в транспортную и энергетическую инфраструктуру.

В части развития транспортной инфраструктуры региона уже реализуется проект «Строительство участков автодороги Москва — Нижний Новгород — Казань». Автодорога предположительно будет разбита на шесть участков: Москва — Владимир — Муром — Арзамас — Шумерля — Канаш — Шали, оценочной длиной от 80 км до 170 км. Проект входит в комплексный план и является ключевым для развития коридора Европа – Западный Китай. Стоимость проекта – 539,6 млрд рублей, доля внебюджетных средств – 40% [3].

Также одним из крупнейших проектов, запланированных к реализации в ближайшие годы, и среди первых — в сфере строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей является проект «Создание высокоскоростной магистрали Москва — Казань на участке Железнодорожный — Гороховец». Длина этого участка — 301 км. Стоимость проекта – 621,8 млрд рублей, доля внебюджетных средств – 68%. В случае привлечения дополнительного финансирования комплексный план допускает его продление до Казани. Скорость движения поездов по трассе составит 360 км / ч. Совокупный прирост ВРП за десять лет эксплуатации ВСМ составит 9,3 трлн руб. [3].

В энергетической инфраструктуре.

Владимирская область не имеет собственных источников традиционных энергоресурсов. В настоящее время во Владимирской области газ в топливно-энергетическом балансе занимает более 90%. По результатам многочисленных исследований органическое топливо в перспективе может удовлетворить запросы мировой энергетики только частично. Остальная часть энергопотребности может быть удовлетворена за счет других источников энергии – нетрадиционных и возобновляемых. В настоящее время нетрадиционные возобновляемые источники энергии занимают малую часть в топливно-энергетическом балансе области.

Внедрение технологий позволяющих использовать возобновляемые источники энергии в значительной мере позволит сократить объемы потребления традиционных источников энергии.

На территории Владимирской области наиболее целесообразным является применение в качестве альтернативных источников солнечной энергии, гидроэнергии, биоэнергии, а также проведение научно-исследовательского анализа оборудования и технологии по использованию низкопотенциальной теплоты [4].

В коммунальной инфраструктуре.

Основными проблемами в сфере водоснабжения и водоотведения являются: плохое техническое состояние систем водоснабжения и водоотведения (ВСВО), низкое качество питьевых вод, сброс недостаточно очищенных сточных вод, низкая эффективность водопользования

Пути решения проблем: разработка новых технологий для получения питьевой воды, отвечающей современным стандартам, совершенствование конструкции и объемно-планировочных решений водоочистных сооружений, например, внедрение тонкослойных отстойников. эффективное ресурсоэнергосбережение возможно при внедрении новой водозапорной арматуры, приборов учета и контроля расхода воды, автоматике управления работой всех звеньев технологии производства питьевой воды.

Литература

1. Кризис и инфраструктура. Стоит ли сокращать расходы на инфраструктурные проекты? / Национальный центр государственно-частного партнерства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pppcenter.ru/upload/iblock/3af/3af0a34f9f730eec53fec3219665871.pdf>

2. Индекс развития инфраструктуры России / InfraOne Research [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://infraone-research.ru/index_id/regions/10-vladimir_region?year2020
3. Национальный перечень перспективных проектов / Аналитический обзор InfraOne [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://infraone.ru/sites/default/files/analitika/2019/nacionalnyj_perechen_perspektivnyh_proektov_infraone_research.pdf
4. Возобновляемые источники энергии во Владимирской области // СОК. – № 3. – 2013. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.c-o-k.ru/articles/vozobnovlyaemye-istochniki-energii-vo-vladimirskoy-oblasti>