

Киселев Д.М.

*Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23
E-mail: vip.DimKis1998@mail.ru*

Исследование принципов контроля геометрических параметров пассажирских платформ

Эксплуатация пассажирских платформ и конструкций, расположенных на пассажирских платформах, тесно связана с необходимостью осуществления периодических контрольных измерений габаритных геометрических параметров. Проведение периодических замеров связано со значительными временными и трудовыми затратами. Решением вышеуказанной проблемы является применение при контроле габаритных геометрических параметров пассажирских обустройств устройства габаритного контроля пассажирских обустройств (пассажирских платформ и навесов над пассажирскими платформами).

Такой прибор должно иметь антивандальное покрытие, а также быть устойчивым к изменениям температурных режимов, быть компактным, чтобы не мешать движению состава.

Во время движения состава прибор должен измерять геометрические параметры, по этому исходя из конструкции ЖД платформы устройство должно крепиться непосредственно во внутренней части платформ.

Еще одной проблемой возникающей при применении устройство-это его устойчивость и надежность корпуса. Для надежного крепления прибора следует использовать гаично-винтовое крепление, чтобы в любой момент устройство было возможно снять и заменить на другое.

Габариты будут измеряться с помощью ИК датчиков, после этого эти данные с помощью блютуз датчику отправляться на устройство сбора в ЖД составе. Такое устройство сбора нам необходимо так как блютуз датчики не способны на большие расстояния передавать значительные объемы информации.

После этого данные передаются на сервер и сравниваются с начальными значениями, которые должны быть заданы в соответствии с типом платформы.