

Гусарова М.Е.

*Муромский институт (филиал) федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
602264, г. Муром, Владимирская обл., ул. Орловская, 23
E-mail: gusarova.m@mail.ru*

Муромские заводы - фронту

Победа в годы Великой Отечественной складывалась не только на фронтах, но и в тылу. Свой вклад в эту победу внесли и жители Мурома.

Муром стал одним из многих городов тыла, в котором промышленные предприятия стали производить военную продукцию. Это были:

- корпуса легких танков и самоходных артиллерийских установок,
- башни для танков Т-34;
- снаряды и мины, детали к реактивным снарядам для «Катюш»;
- взрыватели, пленка для понтонов, бутылки с зажигательной смесью.

Несмотря на тяжелую ситуацию, муромцы, как и жители других городов активно собирали средства на строительство военной техники. На собранные деньги были построены самолеты «Муромский фанерщик», «За счастливое детство», «Муромский учитель» и др. Так, трудовой коллектив завода им. Дзержинского внес 1030 тысяч рублей на эскадрилью имени Гастелло. Фанерщики собрали более ста тысяч рублей на самолет "Красный фанерщик". Работники приборостроительного завода собрали 350 тысяч рублей на создание авиаэскадрильи истребителей «Валерий Чкалов». К 1945 году было внесено в фонд обороны 16 миллионов 800 тысяч рублей. На фронт отправлено около двадцати тысяч штук теплых вещей и 50 тысяч подарков [1].

Отдельно можно сказать о продукции, которую выпускал Муромский фанерный завод, строительство которого началось в 1929 году. Его местоположение было очень удачным не только среди подобных заводов РСФСР, но и всего Советского Союза. Завод был пущен в эксплуатацию в 1933 году. Во время Великой Отечественной Войны на заводе стали производить бойленитовые плиты (заменитель металла), которые до войны ввозились из-за границы. Было освоено производство дельтадревесины и авиафанеры для авиационной промышленности. Также выпускалась клещевая болванка и фанера для оружейных лыж, винтовочных и автоматных лож.

Большой вклад в победу над врагом внесли работники Приборостроительного завода. Его строительство началось еще перед войной. 23 октября 1938 года вышло Постановление Правительства СССР «О строительстве капсюльного завода в районе г.Мурома» в соответствии с Приказом наркомата оборонной промышленности. И уже 4 ноября 1938 года начались соответствующие работы, которые до войны не были закончены. В первые месяцы войны сюда был эвакуирован из г. Ленинграда завод «Краснознамёнец», директором которого стал Виктор Михайлович Костылев. А уже 23 октября 1941 г. была выпущена первая военная продукция, выпуск которой осваивал коллектив цеха № 4 во главе с Евдокией Пугачевой. По распределению после окончания учебы она попала на завод «Краснознамёнец» в Ленинград и была эвакуирована со вторым эшеломом. Ее бригада и выпустила первую военную продукцию для фронта. На заводе трудились эвакуированные жители города Ленинграда, Горьковской, Московской, Воронежской, Смоленской и других областей, местные жители окрестных деревень.

Продукция еще одного из муромских заводов была переведена на военные рельсы. Это завод им. Дзержинского, история которого берет свой отсчет с начала XX века. В годы Великой Отечественной войны завод выпускал бронекорпуса, башни, детали ходовой части для танков и самоходных установок СУ-76М. Предприятие изготавливало также корпуса гранат, снарядов, мин.

Рабочие завода им. Ф. Э. Дзержинского совместно с рабочими локомотивного и вагонного депо в феврале 1942 года построили бронепоезд «Илья Муромец». Из 546 советских бронепоездов только «Илья Муромец» имел секретное оружие – «Катюши». Он принял участие в ста пятидесяти мощных огневых налетах, уничтожил немецкий бронепоезд, 7 самолётов, 14 орудий

и миномётных батарей, 36 огневых точек противника, 875 солдат и офицеров. За время войны «Илья Муромец» не получил ни одной пробоины, но в одном из боев он лишился бытовых вагонов. На помощь пришли рабочие стрелочного завода и построили поезд-баню с десятью специальными вагонами с дезинфекционными жарилками и даже клубом. На остановках этим могли пользоваться и другие бойцы, и гражданское население. Около двух с половиной тысяч километров прошел бронепоезд от Оки до Одера. Победу «Илья Муромец» встретил во Франкфурте, в пятидесяти километрах от Берлина, в который не смог попасть из-за разрушенного моста через Одер. За мужество и отвагу почти весь личный состав был награжден орденами и медалями.

Таким образом, и жители небольшого провинциального города внесли свой посильный вклад в дело Великой Победы.

Литература

1. История Муромы и Муромского края с древнейших времен до конца двадцатого века: Учебное пособие. – Муром, 2001. – с. 372.