

Сердцев А.В.
ООО «Инжиниринговая фирма «ТОРЭКСТ»
192029 г. Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 109, литера «Д»
e-mail: serdcev.alexandr@gmail.com

Экспертиза промышленной безопасности

Прогресс и промышленное развитие привели к росту энергетической насыщенности производства. На предприятиях используется сложнейшее техническое оборудование в огромных количествах, технологические цепи усложняются, поэтому возрастает вероятность аварий, которые по масштабу могут стать техногенными катастрофами. В современном мире существует потребность предотвращать их. Так возникла промышленная безопасность как направление человеческой деятельности.

Промышленная безопасность (ПБ) – это состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий и катастроф на производственных объектах и последствий указанных аварий [1, С 15].

Опасные производственные объекты (ОПО) – это предприятия или их цехи, участки, площадки, а также иные производственные объекты, на которых присутствуют опасные технологические процессы и (или) вещества способные причинить во время аварии ущерб здоровью не только сотрудникам предприятия, но и окружающему населению, соседним предприятиям, окружающей среде [1, С 15].

В результате аварий и технических инцидентов на опасных промышленных предприятиях в России каждый год выбрасываются тысячи тонн опасных веществ. Это происходит вследствие износа и несовершенства технических устройств, систем управления, а также вследствие человеческого фактора. Уровень безопасности сложных технических объектов снижается.

Объекты нефтеобеспечения также относятся к опасным производственным объектам. Работа на нефтеобеспечивающих объектах высокотравмоопасна и требует тщательного соблюдения норм промышленной безопасности. Нарушения способны привести к техногенным катастрофам с существенным уроном для окружающей среды и здоровья человека.

29 мая 2020 г. на ТЭЦ-3 АО «Норильско-Таймырская энергетическая компания» (НТЭК) был поврежден резервуар хранения дизтоплива вследствие просадки опор фундамента. Произошел разлив 21 000 тонн топлива. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору «Ростехнадзор» выявила причины разлива: недостатки проектирования и строительного производства, некачественный контроль за эксплуатацией сооружений. Ущерб окружающей среде составил 146,2 миллиардов рублей [2].

В Управлении по надзору за объектами нефтегазового комплекса 1 июня 2021 г. состоялось совещание на тему: «Аварийность и травматизм за первые 5 месяцев 2021 г. на объектах нефтегазового комплекса, вопросы контрольно-надзорной деятельности и постоянного надзора». Вступительную речь произносил заместитель руководителя Ростехнадзора А. В. Демин. Он отметил повышенный уровень аварийности на объектах нефтегазового комплекса в 2021 году по отношению к 2020 г., малоэффективную деятельность служб производственного контроля, а также важность тщательного анализа каждой аварии и несчастного случая, профилактической проработки причин с поднадзорными эксплуатирующими организациями [3].

При этом 25.10.2021 г. прошел второе чтение законопроект №1144919-7 О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» в части эксплуатации зданий, сооружений и технических устройств на опасных производственных объектах [4]. Предполагается отменить экспертизу промышленной безопасности и передать право оценивать состояние зданий, сооружений и технических устройств эксплуатирующим предприятиям. Этот законопроект должен будет вступить в силу 1 марта 2022 г. Как следствие может возрасти число аварий на опасных производственных объектах.

Законопроект был приостановлен в связи с крупной аварией на опасном производственном объекте ООО «Шахта «Листвяжная» в Кузбассе 25 ноября 2021 г. [5]. Ростехнадзор начал расследование, и вопрос о важности проведения экспертизы технического обслуживания поднялся вновь.

Разливы нефти могут произойти на нефтеобеспечивающих предприятиях, если резервуары эксплуатируются за пределами их срока службы. Эксплуатация ветхих объектов на опасных промышленных предприятиях, износ оборудования, формальное отношение к ремонтным работам, отсутствие модернизации становятся причинами аварий. Эти проблемы выявляются при проведении экспертизы промышленной безопасности.

Экспертиза промышленной безопасности – это оценка соответствия объекта экспертизы требованиям законодательных и нормативных актов РФ в области промышленной безопасности [1, С. 179] Результат экспертизы промышленной безопасности – заключение, которое подписывает руководитель организации, проводившей экспертизу промышленной безопасности, и экспертом в области промышленной безопасности, который участвовал в проведении указанной экспертизы. Экспертиза проводится с целью определения соответствия объекта экспертизы предъявляемым к нему требованиям промышленной безопасности и основывается на принципах объективности, независимости, полноты и всесторонности исследований, проводимых с использованием достижений науки и техники [6].

Промышленная безопасность нефтеобеспечивающих предприятий в России подпадает под требования федеральных законов и нормативных актов Ростехнадзора. Цель государственной политики РФ в области промышленной безопасности – последовательное снижение риска аварий на опасных производственных объектах, а также минимизация (локализация и ликвидация) негативных последствий таких аварий.

Требования промышленной безопасности должны соответствовать нормам в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, в области охраны окружающей среды, экологической, пожарной безопасности, охраны труда, строительства, а также обязательным требованиям, которые установлены в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Совершенствование систем промышленной безопасности и контроля за критически важными объектами является главным фактором предотвращения аварийных ситуаций на опасных производственных объектах, поэтому на сегодняшний день вопрос о важности проведения промышленной экспертизы объектов нефтеобеспечения актуален вновь.

Литература

1. Хоменко, А.О. Промышленная безопасность: электронный образовательный текстовый ресурс /А.О. Хоменко. – Екатеринбург: информационный портал УРФУ, 2019. – 283 с. – URL: <https://study.urfu.ru/Aid/Publication/13785/1/Промышленная%20Безопасность%202018.pdf> (дата обращения: 14.12.2021). – Режим доступа: электронный формат pdf. – Текст: электронный.
2. Техническое расследование аварии на «ТЭЦ-3» АО «НТЭК» завершено / Ростехнадзор: официальный сайт. – URL: <https://www.gosnadzor.ru/news/64/3337/> (дата обращения 14.12.2021). – Текст: электронный.
3. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
4. Государственная Дума Российской Федерации: официальный сайт. – 2021. – URL: <https://sozd.duma.gov.ru/bill/1144919-7> (дата обращения 14.12.2021). – Текст: электронный.
5. Ростехнадзор: официальный сайт. – 2021. – URL: http://gosnadzor.ru/news/65/4024/?sphrase_id=2226575 (дата обращения: 14.12.2021). – Текст: электронный.
6. Надзор за объектами нефтегазового комплекса / Ростехнадзор: официальный сайт. – URL: <https://www.gosnadzor.ru/industrial/oil/> (дата обращения 14.12.2021). – Текст: электронный.